

рудовая честь







Газета трудового коллектива ОАО «Златоустовский машиностроительный завод». Выходит с 14 октября 1942 года

С наступающим праздником Диём машиностроителя!

Дорогие заводчане! Уважаемые ветераны!

От всей душ<mark>и поз</mark>дравляем Вас с профес<mark>с</mark>иональным праздником -

Днём машиностроителя!

Благодаря усилиям трудового коллектива на нашем предприятии сохранен производственный потенциал, растут объемы производства, расширяется рынок сбыта продукции. И сегодня наш родной завод продолжает развиваться. Уверены, что ваш профессионализм, ответственность, желание работать в единой слаженной команде обеспечат Златоустовскому машиностроительному заводу уверенное настоящее и достойное будущее! Желаем вам крепкого здоровья, удачи, новых производственных успехов, оптимизма и уверенности в завтрашнем дне!

Генеральный директор

С. А. Лемешевский

Председатель профкома Я жиш

П. Д. Ртищев

Уважаемые ветераны!

Совет ветеранов от всей души поздравляет Вас с профессиональным праздником — Днём машиностроителя и 45-летием ветеранского движения на нашем предприятии.

Мы благодарим Вас за вклад, который Вы внесли в создание лучших традиций на заводе. Уверены, что

с вашей помощью мы сохраним эти традиции и передадим их новым поколениям машиностроителей.

Желаем вам новых успехов в ветеранской работе, доброго здоровья, благополучия, внимания родных и близких.

Совет ветеранов завода.

ЗАВОД И ЗАВОДЧАНЕ

За личный творческий вклад

Большая группа машзаводчан за личный творческий вклад в реализацию космических программ и проектов, многолетний добросовестный труд и в связи с празднованием Дня машиностроителя отмечена Знаками имени космонавта СССР Ю. А. Гагарина, «За содействие космической деятельности», Почётными грамотами и Благодарственными письмами ФКА и завода, а также грамотами и благодарностями от разных ветвей власти города и области.

Ведомственным Знаком имени первого космонавта СССР Ю. А. Гагарина награждаются: начальник бюро Е. Б. Кузнецова, токарь А. И. Наковаленко, старший мастер участка В. В. Сурков, зам. начальника цеха В. П. Чирков и А. В. Ягупов. Знаками «За содействие космической деятельности» — руководитель службы корпоративного управления и финансов Д. А. Козочкин, начальники бюро Л. Я. Лавров и Н. В. Прусакова, а также инженер-технолог С. М. Шилов.

17 машзаводчан награждаются грамотами Федерального космического агентства. Среди них — водитель автомобиля Р. А. Вахитов, слесарь В. Н. Веремчук, зам. директора комбината общественного питания Е. Б. Гаршина, начальник бюро ПТК «Энергетик» О. Б. Деркач, мастер участка А. И. Ионова и другие. 20 работникам предприятия объявлена Благодарность Федерального космического агентства.

Коротко о разном

Как явствует из отчётов выступающих на недавнем итоговом совещании, план августа по объёму производства выполнен. Более того, объём производства возрос по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Рост — за счёт выпуска гражданской продукции (на 15 процентов). Почти все подразделения выполнили план по выпуску товарной продукции (за исключением цеха № 4). Выполнен план и по реализации гражданской продукции.

Средняя зарплата по заводу в августе составила 15869 рублей.

Зам. генерального директора по эксплуатации П. Н. Варганов анализировал выработку и потребление энергоресурсов. Результаты в целом хорошие. Лишь у шести подразделений есть незначительный перерасход по некоторым видам энергоресурсов. Поставлена задача на сентябрь. Ключевое направление — паспорта готовности подразделений к работе в зимних условиях.

Комментируя отчёты, генеральный директор С. А. Лемешевский обратил внимание на недостаточный уровень организации труда в некоторых подразделениях.

Председателя профкома П. Д. Ртищева беспокоит готовность подразделений к работе в зимний период, а также уровень трудовой дисциплины. Профсоюзный лидер предприятия поблагодарил всех заводчан, кто принял участие в «донорском дне», а это более 80 человек. Он сообщил также, что нынче предстояло выбрать восемь заслуженных ветеранов труда завода из 22 предложенных кандидатур и двоих лауреатов заводской премии из шести.

Чествование лауреатов состоится на торжественном вечере во Дворце Победы 23 сентября.

Наша миссия:

* Производить лучшие образцы военной и гражданской продукции для обеспечения безопасности страны, способствующие прогрессу во благо человека.

Наши цели:

- * Стать одним из лучших предприятий
- ракетно-космической промышленности.
 * Быть в числе 10 крупнейших предприятий Челябинской области.
- * Развивая предприятие, развивать социальное партнерство, способствовать развитию города, региона, России.
- * Соответствовать самым высоким требованиям к качеству выпускаемой продукции, к охране труда, здоровья и окружающей среды.

Восторгом вспоминая годы и завод,



Награды – лучшим из лучших!

Совместным решением администрации и профкома завода звание «Заслуженный ветеран труда ОАО «Златмаш» с вручением диплома, нагрудного знака и денежной премии присвоено зам. начальника цеха № 6 Вячеславу Сергеевичу Мусатову (стаж 37 лет), слесарю-ремонтнику цеха № 19 Николаю Яковлевичу Блинкову (стаж 35 лет), слесарю-ремонтнику цеха № 20 Владимиру Георгиевичу Хазову (стаж 41 год), ведущему инженеру цеха № 29 Тамаре Васильевне Семёновой (стаж 40 лет), ведущему инженеру-технологу отдела № 234 Николаю Агеевичу Узлову (стаж 41 год), начальнику БИХа

отдела № 244 Людмиле Николаевне Ошкиной (стаж 35 лет), слесарю отдела № 244 Алексею Евдокимовичу Леонтьеву (стаж 43 года) и наладчику КИПиА отдела № 291 Николаю Васильевичу Боброву (стаж 50 лет).

Звания «Лауреат заводской премии ОАО «Златмаш» с вручением диплома, нагрудного знака и денежной премии удостоены начальник турбинного цеха ТЭЦ Сергей Юрьевич Барбашин и ведущий инженертехнолог отдела № 234 Ирина Владимировна Пономаренко.

НА СНИМКЕ: заслуженные ветераны труда и лауреаты премий 2011 года.

Фото В. Голынкина.

«Штучный» мастер

Его общий стаж работы на заводе составляет 50 лет, а в оптикомеханической лаборатории отдела № 291 — 44 года. Это о заслуженном ветеране труда завода Николае Васильевиче Боброве (на снимке).

В августе 1961 года Николай пришёл работать на участок круглой шлифовки в лекальный цех № 10. Освоить первую рабочую профессию шлифовщика ему помогал мастер своего дела А. Родионов.

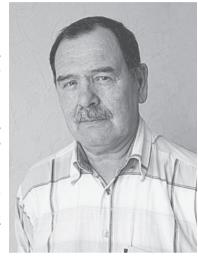
После службы в армии в 1967 году Николай Бобров вернулся на родной завод. Ему предложили работать в сварочной лаборатории. Через полгода начинается набор молодых, перспективных рабочих для освоения новых профессий. Боброву предлагают перейти наладчикомюстировщиком оптических приборов и

координатно-расточных станков в оптикомеханическую лабораторию, где он успешно трудится по сей день.

Природная смекалка, желание учиться позволили ему в кратчайший срок освоить профессию наладчика КИПиА, окончить Златоустовский индустриальный техникум им. П. П. Аносова.

В 70-е годы он — ведущий по юстировке аппаратуры для изделий, выпускавшихся в цехе № 25. Ездит в Северодвинск, Гаджиево на доработку осваиваемого тогда изделия. В 80-е годы разрабатывает и внедряет в

производство уникальный прибор, не имеющий отечественных аналогов, который до сих пор используется в цехе № 10. В 90-е годы принимает участие в доработке одного из изделий гособоронзаказа, в метрологическом обеспечении восстановления производства их блоков.



Н. В. Бобров внедрил на заводе множество приспособлений для замеров различных деталей и ДСЕ. В настоящее время им успешно выполняются работы по юстировке опорноповоротного устройства телескопа.

Невозможно в короткой заметке описать все достижения этого человека, мастера «штучной профессии», как он сам называет своё дело. До сих пор его знания, опыт и профессионализм востребованы.

Е. ЖАБКИНА. Фото В. Голынкина.

Перспективная «Мечта» — достойный пример

По словам губернатора Челябинской области Михаила Юревича, у бренда электроплиты «Мечта» есть прекрасный шанс занять всю нишу на рынке недорогой бытовой техники. Этими и многими другими мыслями и планами глава региона поделился на прессконференции, организованной специально для златоустовских журналистов (на снимке).

Основная тема разговора касалась благоустройства Златоуста. Как отметил губернатор, большинство малых и средних городов области, а также сельская местность, за исключением нескольких поселений, испытывали недофинансирование, - денег выделялось очень мало. В таком Златоуст. Дороги и жилой фонд города нуждаются в ремонте, парки и газоны в реконструкции и благоустройстве, а молодежь - в организации разнообразного досуга. Просто необходимо строительство крытого ледового корта и большого магазина, который служил бы и досуговым комплексом одновременно. По словам М. В. Юревича, особенно необходимо развивать и промышленные предприятия. Коснувшись вопроса

Пресс-конференция —

промышленности, Михаил Валериевич привел в пример Златоустовский машиностроительный завод, вспомнив значимое в работе предприятия событие. А именно — подписанное Соглашение о намерениях между ОАО «Златмаш» и ведущим мировым производителем бытовой техники, Group Corporation». Стороны договорились в текущем году провести исследования рынка для организации совместного производства бытовой техники на промышленных площадях ОАО

«Златмаш».

— Очень неприятно, что в области два завода прекратили свое существование — «Юрюзань» и «Полюс» — когда был сложный переходный период. А вот плиту «Мечта» раскрутили, — сказал губернатор.

Далее он привел хороший пример, как развивается производство бытовой плиты в Златоусте. Отметил, что нашему заводу удалось не только сохранить, но и развить это направление, наращивая объемы производства, расширять ассортимент продукции.

— При таком уровне, который у завода есть сейчас, можно будет занять всю нишу на рынке недорогой бытовой техники, которая была бы очень востребована, — от-

метил глава региона. — Ведь порой бренд стоит так дорого, а отличия мы почти не чувствуем. Все сделано на одних и тех же станках, может быть, и чуть-чуть качественнее, но не настолько!

По словам Михаила Ва-



лериевича, в городе должны развиваться и другие серьезные промышленные предприятия, которые будут обеспечивать новые рабочие места.

На вопрос журналистов о дальнейшей помощи в восстановлении детского парка в районе машиностроительного завода, губернатор ответил:

— Видел я его. Парк — это место культурного отдыха, и он должен функционировать. Навести чистоту, восстановить забор, привлечь инвестора... Я поддержу, если будет такая нужда, поможем финансово, чтобы ускорить работу по восстановлению парка.

В заключение Михаил Валериевич отметил, что Златоуст — хороший город, и перспектива есть у него. Проблема в том, что денег на его благоустройство выделялось недостаточно, однако губернатор намерен изменить такую тенденцию и помочь Златоусту приобрести современный, радующий глаз облик.

Ю. ГАЛКИНА. Фото В. Голынкина.

Основные направления развития ОАО «Златмаш» для достижения поставленных целей

- * По существующим направлениям деятельности предприятия увеличить объемы реализации продукции в 2,5 раза.
- * Повысить производительность труда не менее, чем в 2 раза за счет внедрения современных технологий и методов управления.
- * Внедрить управление по направлениям деятельности с организацией бюджетного планирования и управленческого учета фактических затрат.

где молодость наша прошла



Три эпизода из далёкого прошлого

Далёкое – близкое

Конечно, эпизодов из производственной жизни завода, заслуживающих внимание, было большое множество, но я сегодня расскажу только о трёх эпизодах, которые мне пришлось пережить или стать свидетелем.

В 1942 году, в разгар Второй Мировой войны, наш завод № 66 получил задание на изготовление звеньев цепи Кейстона. Эта цепь использовалась в шахтных скребковых транспортерах. Испытательного оборудования, подтверждающего их качество (что требовалось техническими условиями) у завода не было. Тогда заместитель Министра оборонной промышленности распорядился на Горьковском заводе снять с фундамента неиспользуемую испытательную установку и передать нашему заводу. Для этой цели я поехал в г. Горький. Всё время следил и курировал весь процесс отгрузки. Грузили вместе с транспортом и танки на Челябинском тракторном заводе — он тогда назывался неофициально «Танкоград». В конечном итоге эту машину мы получили, и многие десятилетия она нам служила верой и правдой.

В 1942 году я проезжал в 7—8 километрах от родного дома, где родился и вырос, где жили мои родители и близкие. Конечно, соблазн был большой. И я сделал остановку. Повидал своих близких. Ничто не предвещало беды. Документы в порядке. На второй день я отправился на железнодорожную станцию Казаяк, на востоке Башкирии, в 9 километрах от Аши. Пошла меня провожать сестра Валентина. Я вручил ей свой пиджак и предупредил, что нести надо, только держа за петлю вешалки. Пройдя примерно две трети пути, обнаружил, что она несет мой пиджак, перекинув через руку. Проверив карманы, документов я не обнаружил. Значит — выпали из кармана. Естественно, расстроился. Вернулись обратно, надеясь найти документы. Но ни с чем пришли домой. Очевидно, от усталости и переживаний, а также, возможно, от неизвестности, ожидающей меня, я уснул. Проснулся от папиного прикосновения — он подал мои документы. Конечно, я был счастлив. Кто-то из его знакомых нашел мои документы, увидел знакомую фамилию и принес ему в кузницу. Он тогда работал кузнецом. На следующий день я

Второй эпизод мне также хорошо запомнился. Обсуждали вопрос: брать заказы от соседнего завода № 385 или нет. Вел совещание директор завода Александр Алексеевич Дементьев. Ведь наш завод № 66 в то время имел хорошо оборудованную кузницу, литейный цех, большой механический парк оборудования. Как помню, все начальники задумались, а Бакулин Василий Иванович высказался однозначно, что надо брать заказы, так как это даст возможность рабочим повысить свою квалификацию и прочее. Так и решили. Вообще у меня осталось хорошее впечатление о В. И. Бакулине. Он попадал в тяжелые ситуации, но не терял уверенности и самообладания. Не слышал от него ни одного бранного слова.

Третий эпизод. Вел совещание Владимир Николаевич Коновалов, в старом здании в своем кабинете — обсуждали перспективы завода. В. Н. Коновалов высказал свою точку зрения, а Николай Васильевич Бардов высказал свою. Тогда он работал главным диспетчером завода, а планировали его избрать секретарем парткома завода. Очевидно, этим объяснялась возникшая реакция. В. Н. Коновалов сказал просто: «Ты такая мать». На что Н. В. Бардов возразил: «Я не такая мать». Меня удивила смелая реакция главного диспетчера. В. Н. Коновалов собрался с мыслями, успокоился и ответил: «Я извиняюсь» и стал вести совещание дальше.

Нужно сказать, что В. Н. Коновалов на рапортах в девятиэтажке не раз призывал начальников цехов и отделов, произнося слова: «Мужики, берите работу, не забывайте, что поселок нужно кормить». Кроме этого он говорил, что получил наказание за использование средств не по назначению на строительство здания заводоуправления.

Запомнился его добрый прием нашей делегации на Южном машиностроительном заводе.

Вспоминаю добрым словом Владимира Николаевича Коновалова, как великолепного руководителя предприятия и просто, как хорошего человека. От души поздравляю всех с наступающим праздником — Днём машиностроителя. Всем здоровья, счастья и процветания!

И. ПЕТРАКОВСКИЙ, заслуженный ветеран труда завода. НА СНИМКЕ: В. Н. Коновалов (первый

Фото из архива музея.

С добрым словом о заводе

Лучшие годы жизни

Так говорил он о годах, проведенных на машиностроительном заводе.

19 июля текущего года у меня состоялся телефонный разговор с Владимиром Николаевичем Коноваловым, работавшим директором завода с 1961-го по 1974 годы.

Поводом для звонка Владимиру Николаевичу было моё желание уточнить: получил ли он высланную мною бандероль с книгой «Особое мнение Бориса Сенацкого», а также услышать его мнение о книге. Едва я представился, как он сразу же сообщил, что бандероль получил и благодарен за книгу, которую внимательно прочитал. Книга ему понравилась.

Говоря об описываемой охоте на озере Буташ, уточнил, что там он подстрелил селезня. А из постоянных членов его охотничьей команды там был не упомянутый мной Н. А. Вашняев. Меня он вспомнил по фотографии в книге.

А с какой любовью Владимир Николаевич говорил о машзаводе и его тружениках! Вспомнил первое знакомство с уральцами-машзаводчанами, сравнил их с днепропетровцами, откуда приехал в Златоуст, на машзавод. Там народ «немного крупнее, но замкнутый и угрюмый. Златоустовцы — народ открытый, доброжелательный, гостеприимный и более надёжный».

Далее Владимир Николаевич заметил, что ему пришлось работать в должности первого заместителя министра общего машиностроения с коллективами

заводов практически со всего Союза. Но лучше коллектива златоустовских машиностроителей он не встречал.

Он с любовью и восторгом говорил о красоте златоустовской природы. На природе старался бывать, как только позволяло свободное время, любил поохотиться, порыбачить и просто отдохнуть.

Упомянул свою «небезгрешность» (в части применения иногда ненормативной лексики). Он объяснил сейчас, что делал он это тогда сгоряча, но быстро «отходил» и ни на кого злобы не таил. Послушав откровения этого удивительного человека, я сказал, что мы, машзаводчане, хорошо помним и любим его за всё хорошее, что сделано на заводе и в Новом Златоусте. А о содержании разговора я обещал рассказать заводчанам на страницах газеты.

После таких слов Владимир Николаевич ещё более оживился и просил передать всем, что он любит завод и машзаводчан, благодарит их за радушие, доброту, плодотворную и надёжную работу. Считает, двенадцать с половиной лет работы в коллективе машзавода и КБ лучшими годами в своей жизни. Сердечно поздравляет заводчан с наступающим профессиональным праздником — Днём машиностроителя. Желает всем здоровья, благополучия и успехов в сложной, но интересной работе.

В. ПОЛЯКОВ, работник машзавода (1958—1997 гг.). НА СНИМКЕ: В. Н. Коновалов (в центре).



Совету ветеранов — 45

Работы хватало всем

С чего начинали

В Совет ветеранов я пришла работать в конце 1989 года. Как помнится, времена тогда были непростыми. Своевременно рабочим зарплату не выдавали, пенсии получали с 3-месячной задержкой и так далее. Но мы не падали духом. Вели учёт ветеранов, поздравляли с днями рождения, дарили открытки, вручали ветерану-имениннику пачку чая, коробку конфет. По заявлениям ветеранов оформляли документы на их обслуживание на дому силами работников соцзащиты. Составляли акты на оказание помощи одиноким и больным ветеранам. Вручали поздравительные открытки с Днём Победы ветеранам войны от городской власти и руководства завода. Собирали членские профсоюзные взносы и по ведомостям сдавали в профком. Один раз в три месяца брали данные в ЗАГСе об умерших и снимали их с учёта. Эту работу аккуратно выполняла Надежда Ивановна Кондратьева.



Однажды магазине «Уреньга» мы помогали продавцам расфасовывать продукты питания для ветеранов. Предложили свою помощь и работникам соцзащиты, когда стали выдаваться талоны на продукты. Нам пошли навстречу. В результате нашим ветеранам не пришлось ехать в город. ганизовать обмен полисов. За умеренную плату могли подстричься — в помещении Совета ветеранов по графику работал парикмахер. Все ветераны довольны.

К 50-летию Победы активно занимались сверкой и учётом данных на всех ветеранов. В результате сверки, к примеру, цеху № 19 добавились порядка 15 ветеранов. Те, кто не вставал на учёт, встали.

(Окончание на 4-й стр.)

Основные направления развития ОАО «Златмаш» для достижения поставленных целей

- * Постоянный мониторинг и анализ отраслевых, территориальных и мировых рынков.
- * Разработка амбициозных задач по созданию и продвижению конкурентоспособной продукции предприятия, укрепление позиций предприятия на рынках.
- * Разработка и реализация перспективного проекта, обеспечивающего развитие предприятия на период 2013—2025 гг.

Делами добрыми прославим наш завод!

три фото № 3). 2. Клапана, регуляторы, дросселя, трубопроводы и другие устройства

в ракетном двигателе (общее название). 4. Радиоприёмное

Кроссворд ко Дню машиностроителя

Вспомним их поимённо

Наш внештатный корреспондент, бывший работник машзавода Вильгельм Матвеевич Бахарев, он же блестящий знаток истории завода и спорта, предлагает вниманию читателей кроссворд, посвящённый Дню машиностроителя. Разгадавшие кроссворд получат призы от ветерана машзавода В. Я. Полякова — сборник статей «Особое мнение Бориса Сенацкого». Итоги будут подведены к 23 сентября.

По горизонтали: 1. Круглый, вращающийся стол карусельного станка. 3. Отходы металла при работе на металлорежущих станках. 7. Опора для цапфы или вращающейся оси. 9. Прибор для измерения магнитного поля. 10. Городской округ Лондона, где находится астрономическая обсерватория (нулевой меридиан). 12. Токарь нашего завода (1911— 1976), Герой Социалистического Труда (1966), почётный гражданин города Златоуста **(смотри фото № 2). 14**. Муза - покровительница истории. 15. Вафельная цилиндрическая оболочка для ракетных баков. 18. Три гуманитарные науки (грамматика, риторика и диалектика) были основными предметами в средневековых университетах. **20**. Директор нашего завода с 1976 по 1983г. г., лауреат Государственной премии, Герой Социалистического Труда (1984). **24**. У ракеты он есть для горючего и окислителя. 26. Карболовая кислота. 27. Основной рабочий орган токарного станка. 30. Знаменитый французский парикмахер 18 века, когда в моду вошли самые сложные дамские при-

(1)

чёски. 31. Доля, вносимая в общее дело отдельным его участником. 32. Специалисты с высшим техническим образованием. 34. Марка самолёта ОКБ имени П. О. Сухого. 36. Размер заработной платы. 37. Вспомогательная шкала измерительного прибора. 38. Магистраль передачи данных в ЭВМ. **39**. Твердый осадок на стенках теплообменных аппаратов. 41. Слесарь-лекальщик нашего завода (1923-2005), Социалистического (1977) (смотри фото № 5). 43. Папирусная лодка, на которой норвежский исследователь Тур Хейердал проплыл от Африки до островов Центральной Америки, доказав возможность плавания древних египтян в Америку. 44. Металлический наконечник гибкого шланга. 48. Объединение однотипных предприятий. 50. Сплав никеля с хромом. 52. Прибор для сравнения измеряемой величины с эталонной. 53. Деталь огнестрельного оружия. 55. Стальной стержень для продавливания через предварительно обработанное отверстие с целью полирования. 56. Рабочая деталь молота.

57. Типографский шрифт. 58 Залог недвижимости для получения ссуды. **59**. Прибор, излучающий электромагнитные колебания. 64. Транспортный самолёт для перевозки крупногабаритных грузов (АН-225). **65**. Советский малолитражный автомобиль. **66**. Единица измерения работы и энергии. 68. Работники машиностроения, занимающиеся производством ракет для подводных лодок. 70. Венгерский изобретатель, автор головоломок с кубиком. 72. Под этим созвездием родились машзаводчане Роберт Мосолов, Константинович Павел Дмитриевич Чаванин, Виктор Михайлович Кобылин, Борис Касьянович Давыденко. 73. Известнейший российский конструктор-оружейник. 75. Промышленное производство металлов и сплавов. 78. Буква греческого алфавита. 79. Специалист по санитарной технике. 82. Род хищных птиц семейства ястребиных. 83. Грузоподъёмная машина. 84. Проверка правильности показаний измерительных приборов по контрольным приборам. 86. Помещение в цехе для работы по оперативному контролю и управлению про изводственными процессами. 87. Непроницаемость стыков, швов, узловых соединений в ракете при движении жидкостей и газов.

По вертикали: 1. Слесарьлекальщик нашего завода (1926—1981), Герой Социалистического Труда (1969) (смо-

(2)

устройство, обеспечивающее тонкую настройку на нужную длины волны. 5. Народный комиссар Вооружения СССР, посетивший завод в марте 1942 года. 6. Тип кузова автомобиля. 7. Без этого оптического прибора не обходится ни одна подводная лодка. 8. Директор, возглавлявший наш завод с 1961 по 1974 годы, Герой Социалистического Труда (1969). 10. Приспособление для спуска курка. 11. Российский учёный (1914—1984), руководил разработкой ракетыносителя и ИСЗ «Протон», орбитальных станций типа «Салют». 13. То же, что жилище. 16. Полупроводниковый кристалл с интегральной схемой в микропроцессоре. 17. Подвижный знак на дисплее компьютера. 19. В каком городе установлен памятник Герою Советского Союза Александру Матросову? 20. Линейный размер. 21. Глухой болт с потайной головкой. 22. Французский физик, лауреат Но-белевской премии 1991 года. 23. Химический элемент, металл. 25. Персонаж романа И. Гончарова «Обыкновенная история». 28. Часть орудийного прицела. 29. Опорный подшипник. 31. Сильно нагретый влажный воздух. 33. Состав и взаимное расположение частей ракеты. 34. Режущий инструмент. 35. В угломерных инструментах — металличе-ское кольцо с нанесёнными по окружности делениями градусов, минут, секунд. 40. Поглощение света, звука или радиоволн при прохождении через вещество. 42. Подвижная пуговка для замыкания тока в проводах. 45. Сплав, применяемый в реостатах Рычажно-оптический прибор для особо точных линейных измерений. 47. Гибкий вал, служащий для передачи вращающих моментов. 49. Народная артистка РФ, снималась в фильмах «Служебный роман», «Гараж», «Небеса обетованные». **51**. Член правительства, возглавляющий отрасль промышленности. 54. Передающая телевизионная трубка. 57. Доводчик нашего завода (1920-1986), первый на заводе Герой Социалистического Труда (1963) (смотри фото № 1). 60. Зачинатель чего-либо. 61. Французская единица длины. 62. Зубчатое колесо с малым числом зубьев, применяемое в часах. 63. Электрический прибор для приготовления горячих бутербродов. **64**. Разница между ценой покупателя и ценой продавца. 66. Геодезический инструмент для определения положения пунктов на местности. 67. Подвесные груза. 69. То же, что конвейер. 71. Система сооружений и устройств, доставляющих воду в места потребления. 74. Немецкий физик (1864—1928), лауреат Нобелевской премии 1911 года. 76. Процесс обработки деталей на токарных станках. 77. Областной центр, в котором находится крупнейший в России моторный завод по производству дизельных двигателей для большегруз-



Работы хватало всем

(Окончание. Начало на 3-й стр.)

Как искали тружеников тыла

Большая работа проделана по выявлению тружеников тыла. По Указу президента Б. Ельцина всех родившихся (включительно по 1931 год) стали считать тружениками тыла. Инспектора отправились по адресам. Зима. Морозы. Старики, проживающие в частном секторе, из-за отсутствия топлива уходили жить к детям, поэтому искать их было непросто. Искали через соседей, через почту и другими способами. Одиноким и немощным ветеранам помогали получать удостоверения. Одновременно собирали данные на каждого ветерана.

Помню такой случай. Пришло письмо из Петрозаводска от Шуры Шевченко. Письмо принесли в Совет ветеранов, а там его никто не знает. Председатель Совета А. Я. Костин отдал письмо мне. Оказалось, он работал на заводе слесарем, а рядом с ним за верстаком стояли слесари Ваня Дубровин и Ваня Горлов. Но свидетельские показания не потребовались. Шевченко писал, что 23 февраля 1946 года призывался в ряды РККА. В отделе кадров нашлась папка. В результате через три дня ему отправили подтверждающие документы о стаже в годы войны.

Как заселяли дом ветеранов

В лихие 90-е годы в стране наступила разруха, которая коснулась и машзавода. Машзавод перестал строить жильё, хотя нуждающихся

было много. Ветераны войны старели, многие жили в частном секторе, без воды и отопления, дома требовали ремонта. Городские власти приняли решение строить второй дом ветеранов. К тому времени на ул. Урицкого, 40 стоял «недострой» будущий пятиэтажный кирпичный дом. (Выполнен лишь нулевой цикл, инженерные подведены коммуникации). Городские власти обратились к руководству завода с просьбой: достроить дом и выделить для работников завода десять квартир. Заводчане согласились. В результате в трёх подъездах провели перепланировку под дом ветеранов. Совет ветеранов взял списки в жилбюро на всех ветеранов с резолюцией директора: «Вселить со сдачей дома».

Члены бытовой комиссии ходили по адресам, составляли акты обследования, собирали справки, делали копии документов. На их основании отбирали для заселения самых нуждающихся ветеранов. Все кандидаты на вселение посмотрели своё жильё и дали согласие. Заселили в первую очередь участников Великой Отечественной войны, инвалидов войны и их вдов, среди них — 17 машзаводчан.

За прошедшие восемь лет контингент проживающих в этом доме заметно изменился. В настоящее время появилась возможность вселять в дом ветеранов и тружеников тыла.

А. ШВЫРКОВА, член Совета ветеранов с 1989 года. НА СНИМКЕ: готовится стенд по истории заводского ветеранского движения; А. Г. Швыркова.

Поздравляем!

12 сентября исполнилось 55 лет шлифовщику цеха № 28 Алику Саяфовичу Камаеву. Бывшие коллеги, что трудились с ним в цехе № 23, тепло поздравляют Алика Саяфовича с днём рождения. Желают ему успехов в труде, счастья, любви и добра.

Объявление

Совет ветеранов ОАО «Златмаш» объявляет песенный конкурс, посвящённый Дню матери, — «Все самые лучшие песни о мамах». В конкурсе могут принять участие как ансамбли, так и хоры, дуэты, солисты.

Заявки на участие в конкурсе принимаются в Совете ветеранов. Справки по тел.: 63-91-63.



55

Учредитель: трудовой коллектив ОАО «Златмаш». Рег. № 4 в администрации г. Златоуста. Газета отпечатана в ООО «Златоустовская типография»: 456228, г. Златоуст,

ул. Таганайская, 198/1.

Адрес редакции: 456208, г. Златоуст, ОАО «Златмаш», Парковый проезд, 1. Редактор - 8-51-92. Редактор радиовещания - 8-58-73.

верблюд.

Корреспонденты - 8-58-83, 8-59-13. По гра

ных автомобилей. 80. Токарь

нашего завода (1926-1999),

Герой Социалистического Труда (1971) **(смотри фото № 4).**

81. Частичка раскалённого

вещества, выделяемая при

электросварке. 82. Мальчик-

подросток. 85. Одногорбный

Газета выходит по пятницам, через каждую неделю. Номер подписан в 16 часов. 12.09.2011 г. По графику — 16 часов.

Редактор Ю. Е. ПЕСТЕРЕВ.

Тираж 12000 экз. Заказ 12636. Распространяется бесплатно.